ID_Area	Identificativo area		Numero di edifici interessati dall'intervento Popolazione		Mappatura acustica: Lden	Mappatura acustica: Lnight Mappatura acustica: superamento Lden		Mappatura acustica: superamento Lnight		Mappatura acustica: indice ECUden (edifici)	Mappatura acustica: indice ECUden (area) Piano d'azione: Lden		Piano d'azione: Lnight		Piano d'azione: superamento Lden				Piano d'azione: superamento Lnight				Piano d'azione: indice ECUden (edifici)		Piano d'azione: indice ECUden (area)			
					max.	max.	max.	media	max.	media	max.	somma		diff.	max.	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	media	diff.	max.	diff.	somma	
#RIF!	#RIF!	Bologna - Navile	6	29	58,9	47,8	0,0	0,0	0,0	0,0	73,4	73,4	56,9	-2,0	45,5	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,4	-2,0	71,4	-2,0
#RIF!	#RIF!	Bologna - Navile	4	33	55,4	43,9	0,0	0,0	0,0	0,0	69,5	70,3	55,2	-0,2	43,7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,2	-7,3	62,2	-8,1
#RIF!	#RIF!	Bologna - Navile	5	92	70,3	59,5	7,6	4,4	7,5	4,3	85,7	89,2	65,4	-4,9	54,4	-5,1	2,7	-4,9	1,5	-2,9	2,4	-5,1	1,3	-3,0	81,1	-4,6	84,4	-4,8
#RIF!	#RIF!	Bologna - Navile	4	24	73,8	62,6	11,1	7,7	10,6	7,3	84,3	95,7	73,5	-0,3	62,3	-0,3	10,8	-0,3	7,2	-0,6	10,3	-0,3	6,6	-0,6	84,0	-0,3	95,8	0,1
#RIF!	#RIF!	Bologna - Navile	31	340	71,9	61,1	9,2	2,0	9,1	2,0	88,1	94,2	66,2	-5,7	55,3	-5,8	3,5	-5,7	0,5	-1,5	3,3	-5,8	0,5	-1,5	82,6	-5,5	88,4	-5,8
#RIF!	#RIF!	Bologna - Navile	1	9	55,0	43,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1,2	54,5	-0,5	43,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	1,2	0,0
#RIF!	#RIF!	Bologna - Navile	10	7	54,8	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1,2	54,6	-0,2	43,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	1,2	0,0
#RIF!	#RIF!	Bologna - Navile	10	61	54,8	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,7	-0,1	43,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
#RIF!	#RIF!	Bologna - Navile	44	812	73,4	62,5	17,9	2,1	17,1	2,1	94,0	98,7	69,5	-3,9	58,4	-4,1	17,9	0,0	1,0	-1,1	17,1	0,0	0,9	-1,1	90,1	-3,9	93,8	-4,9
#RIF!	#RIF!	Bologna - Navile	4	10	48,0	37,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,6	-4,4	33,5	-3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
#RIF!	#RIF!	Bologna - Navile	21	429	71,0	60,2	8,3	3,8	8,2	3,6	89,9	96,7	71,0	0,0	60,2	0,0	8,3	0,0	3,8	-0,1	8,2	0,0	3,6	0,0	89,8	-0,1	96,5	-0,2
#RIF!	#RIF!	Bologna - Navile	11	210	66,5	55,0	3,8	0,9	3,0	0,7	80,8	84,9	66,5	0,0	55,0	0,0	3,8	0,0	0,9	0,0	3,0	0,0	0,7	0,0	80,8	0,0	84,9	0,0
#RIF!	#RIF!	Bologna - Navile	4	0	48,9	37,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48,7	-0,2	37,3	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
#RIF!	#RIF!	Bologna - Navile	3	0	66,3	54,8	3,6	1,2	2,8	0,9	0,0	0,0	66,3	0,0	54,8	0,0	3,6	0,0	1,2	0,0	2,8	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
#RIF!	#RIF!	Bologna - Navile	7	77	59,5	48,4	11,8	1,7	11,4	1,6	83,4	83,4	57,9	-1,6	46,6	-1,8	10,2	-1,6	1,5	-0,2	9,6	-1,8	1,4	-0,3	81,8	-1,6	81,8	-1,6
#RIF!	#RIF!	Bologna - Navile	5	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
#RIF!	#RIF!	Bologna - Navile	3	3	50,4	41,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,8	1,4	42,6	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0